

Bandi e appalti / 1

# Cantieri per gli scali di Palermo e Napoli

di **Alessandro Lerbini**

**B**andi di lavori, di progettazione e nuovi cantieri al via. È questo lo scenario per il settore aeroportuale nell'ultimo mese circa.

A Palermo la Gesap - Società di gestione dello scalo di Punta Raisi - ha promosso due appalti: il primo, con scadenza 17 ottobre, prevede i lavori di realizzazione del varco carraio ovest del Falcone-Borsellino (importo 2.491.832 euro), il secondo riguarda le opere di realizzazione di nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo (led). L'avviso da 238 mila euro rimane aperto fino al 26 ottobre.

Doppio cantiere aeroportuale per il gruppo **Vitali**. L'impresa, specializzata nella riqualificazione di piste, sta ultimando a Malpensa i lavori di ammodernamento totale di una delle due testate della pista 35L: si tratta di un rifacimento profondo, che non riguarda solo lo strato superficiale della pista, ma tutta la parte di sottofondazione, il risanamento degli impianti e dei cavidotti e il posizionamento delle basi per gli Avl - sistemi di illuminazione - che saranno totalmente sostituiti da altri nuovi, tecnologicamente più avanzati e a risparmio energetico.

L'intervento riguarda un'area complessiva di oltre 40 mila metri quadri. Oltre a questo lotto **Vitali** ha eseguito i lavori di rifacimento del manto di usura della pista (scarifica e ripavimentazione con tappeto d'asfalto appositamente studiato per i carichi derivanti dal passaggio di aeromobili) per circa 60 mila metri quadri (oltre 2.200 metri lineari). L'importo dei due affidamenti sfiora i due milioni e mezzo.

A Napoli, **Vitali** si è aggiudicato una commessa per l'adeguamento delle infrastrutture di volo dell'aeroporto internazionale di Capodichino. L'intervento, assegnato da Gesap per un valore complessivo di 4,5 milioni di euro, riguarda in particolare l'allargamento e l'adeguamento della taxiway, una superficie complessiva di circa 50 mila mq,

oltre alla realizzazione di tutte le opere di adeguamento dei vari raccordi. Verrà installato in loco un impianto mobile che sarà utilizzato per produrre il materiale necessario alla realizzazione dei sottofondi.

La superficie esistente del conglomerato verrà completamente asportata e verrà riposizionato un nuovo manto di asfalto. Saranno utilizzate speciali miscele di asfalto appositamente studiate per l'aeroporto di Napoli in considerazione delle particolari caratteristiche ambientali dei luoghi.

Per la progettazione, la Sagat di Torino ha pubblicato un concorso di idee in vista della rivisitazione architettonica e distributiva di ampie aree del terminal passeggeri dello scalo di Caselle, situate al livello partenze e al livello servizi soprastante.

L'obiettivo è quello di rendere l'aerostazione un polo attrattivo per l'utenza di visitatori che non siano esclusivamente passeggeri. Per questo motivo viene richiesta una proposta tipologica delle iniziative commerciali e leisure da inserire nel contesto degli spazi a disposizione. Il concorso è finalizzato all'acquisizione di una proposta ideativa progettuale e di modello commerciale di rivisitazione delle aree landside.

Il montepremi è di 40 mila euro, di cui 30 mila al vincitore, 7 mila al secondo classificato e 3 mila al terzo. Gli elaborati dovranno pervenire entro le ore 12 del 14 ottobre.

Sono infine in attesa di essere aggiudicati (le procedure sono da poco scadute) tre bandi di progettazione: si tratta del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva dei principali interventi del master plan 2014-2029 del Vespucci di Firenze (4,1 milioni), della progettazione definitiva, esecutiva e direzione dei lavori del nuovo parcheggio multipiano B1 all'interno del sedime dell'aeroporto di Venezia (2,2 milioni) ed el servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo riguardante la riqualifica e l'ampliamento del terminal passeggeri del Valerio Catullo di Verona (495 mila euro).

