

Gettato in opera e sospeso agli stralli

L'impresa Vitali ha realizzato, per conto dell'Amministrazione Provinciale di Lecco, il nuovo attraversamento dell'Adda che collegherà i Comuni di Olginate e Calolziocorte. Si tratta di un ponte a scavalco del fiume Adda, posto immediatamente a sud rispetto al ponte ferroviario dismesso, che raccorderà la Strada Statale 639 in sinistra orografica alla Strada Provinciale 72 in destra orografica. La scelta è caduta su un attraversamento con una luce unica da 110 m e un impalcato largo 11,5 m interamente gettato in opera. Questa scelta, in virtù dell'eliminazione delle pile in alveo, consente di minimizzare l'impatto sul territorio evitando la collocazione di ostacoli innaturali permanenti al normale regime di deflusso fluviale. Tale soluzione è apparsa particolarmente idonea dal punto di vista dell'inserimento ambientale, grazie anche all'esilità delle altezze strutturali della sezione filante che la contraddistinguono.

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza complessiva di 223 m a campata centrale che scavalca l'alveo del fiume, lunghezza di 110 m con le due campate laterali che hanno uno sviluppo di 56,5 m ciascuna. Il ponte presenta due antenne laterali che sostengono l'impalcato grazie a un sistema di strallatura. L'altezza complessiva di ogni antenna è di 38,4 m rispetto all'estradosso del plinto di fondazione, connessi in sommità da una struttura reticolare in profili tubolari d'acciaio che realizza il controvento trasversale superiore. Dalla sommità di ogni fusto d'antenna si dipartono a ventaglio sia anteriormente che posteriormente i 12 stralli di ogni fusto che trovano il loro ancoraggio superiore in un dispositivo scatolare in carpenteria metallica alto 9 m e ancorato al corpo dell'antenna sia alla base sia lungo le lame trasversali laterali del dispositivo. Sull'impalcato le testate inferiori degli stralli si ancorano in corrispondenza dei traversi ripetuti

a interassi regolari, che debordano lateralmente dalla sagoma di 1,25 m per lato. La strada ha larghezza totale pari a 10,5 m ed è a carreggiata unica composta di due corsie larghe 3,75 m affiancate da due banchine e cunette, larghe complessivamente 1,75 m per parte.

LE COMPONENTI PRINCIPALI DEL PONTE

L'impalcato è realizzato in calcestruzzo armato precompresso a sezione alleggerita cellulare; lo sviluppo longitudinale dell'opera risulta scandito da: traversi compatti, contenuti entro l'ingombro della sezione trasversale corrente, posti in corrispondenza delle zone di appoggio su spalle e antenne; traversi ripetuti a interassi regolari alle cui estremità, che debordano lateralmente dalla sagoma della sezione corrente d'impalcato, trovano ancoraggio le testate inferiori degli stralli. I traversi di ancoraggio dei 24 stralli sono precompressi trasversalmente e hanno larghezza diversifi-

